

# KOBLIŽNÁ 15 - PD PRO VYBUDOVÁNÍ VÝTAHŮ V DOMECH

Kobližná 35/15, Brno-střed, 602 00 Brno

## PŘÍLOHA Č.1

### DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ SOUHLAS A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Objednatel:	<b>Statutární město Brno, městská část Brno-střed</b> Dominikánská 264/2, 601 69 Brno
Generální projektant:	<b>MENHIR projekt, s.r.o.</b> Ing. Vít Ševčík – autor. ing. v PS Horní 32, 639 00 Brno
Hlavní inženýr projektu: Vypracoval:	<b>Ing. Vít Ševčík</b> <b>Ing. Pavla Mocová</b>
Zakázkové číslo:	16_17-01

**Brno, srpen 2016**

**MENHIR** -megalitická stavba kultovního charakteru pravděpodobně keltského původu, nejstarší doklad o stavební činnosti našich předků na území Evropy. Pro nás symbol stálosti a tím i kvality stavebního umění. Architektonický útvar svou jednoduchostí v jasném sepětí s okolím, řádem přírody a neměnností v toku času.

Obsah:

<b>A. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
----------------------------------	----------

## A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Obecná charakteristika

Na základě požadavku byla vypracována projektová dokumentace nového lanového výtahu typu **TSOV 525/1,0** určeného pro dopravu osob.

Technické řešení tohoto výtahu je zpracováno s ohledem na bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů, dané aktuální normou ČSN EN 81-1+A3 .

### 2. Popis technických parametrů výtahu

#### a/ technické parametry výtahu :

- Nosnost ..... 525 kg (7 osob)
- Jmenovitá rychlost .... 1,0 m/s

#### b/ bezpečnostní komponenty výtahu :

- Šachetní dveře - šachetní dveře teleskopické, světlých rozměrů 800 x 2000 mm
- Zachycovače - výtah je vybaven rámem včetně obousměrných kluzných zachycovačů
- Ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti
- Nárazníky
- Bezpečnostní obvod s elektronickými prvky
- Výtahový stroj, brzda, třecí kotouč –
- Nosné prostředky – ocelová lana průměr 6 mm

#### c/ ostatní části výtahu :

- Rozvaděč, hlavní vypínač, koncový vypínač – kompletní elektroinstalace výtahu
- Klec – nová výtahová klec neprůchozí celokovová s automatickými teleskopickými dveřmi světlých rozměrů 800 x 2000 mm
- Vyvažovací závaží – závaží, sestavené z rámu z ocelových profilů U, včetně krytu v prohlubni
- Vodítka –broušená vodítka klece a protiváhy T90x70x15 včetně konzol vodítek.

### 3. Základní parametry výtahu

Druh výtahu :	<b>Osobní lanový výtah</b>
Typ výtahu.....	<b>TSOV 525/1,0</b>
Třída výtahu :	<b>I</b>
Nosnost.....	<b>Q = 525 kg</b>
Jmenovitá rychlost.....	<b>v = 1,0 ms-1</b>
Řízení :	<b>sběrné dolů</b>
Počet stanic :	<b>5</b>
Počet nástupišť :	<b>5</b>
Klec :	<b>neprůchozí</b>
Počet osob :	<b>7osob</b>
Zdvih výtahu :	<b>14,5 m</b>
Napájecí soustava :	<b>3 + PE+N, 400/230V, 50 Hz</b>

## 4. Klasifikace projektu

Projekt je zpracován pro provedení osobního výtahu dle EN 81–1+A3. Výtah bude umístěn v nové ocelové prosklené šachtě výtahu. Projekt respektuje požadavky nařízení vlády č.27/2003 Sb. rozpracované v ČSN EN 81-1+A3.

## 5. Technický popis výtahu

Výtah je určen ke svislé dopravě osob do celkové max. hmotnosti 525kg ( max. počet osob 7). Dokumentace výtahu bude předložena k posouzení autorizované osobě v rozsahu přílohy C normy ČSN EN 81-1+A3.

Po ukončení montáže bude provedeno posouzení shody výtahu dle zákona č. 22/1997 Sb. ve znění zákona č. 277/2003 Sb. za přítomnosti zástupce autorizované osoby. Na základě certifikátu od AO vystaví dodavatel výtahu prohlášení o shodě.

### Výťahová šachta

Výťahovou šachtu tvoří vlastní pracovní prostor výtahu spolu s nutnými bezpečnostními prostory. Šachta má vnější rozměry 1770x 2020 mm.

Pro přístup do prohlubně budou sloužit montážní dveře . V prohlubni bude instalována zásuvka 230 V pro připojení ručního el. Náradí a Stop tlačítko.. Prohlubeň výťahové šachty musí být izolována proti vniknutí spodní vody.

V šachtě musí být stabilní osvětlení o intenzitě min. 50 lx. Osvětlovací tělesa budou umístěna max. 500 mm od dna a stropu šachty. Osvětlení bude ovládáno dvěma spínači, jeden bude umístěn v prohlubni, druhý ve strojovně.

V čelní stěně šachty jsou ukotveny šachetní teleskopické dvoupanelové dveře.

Ve výťahové šachtě nesmí být umístěno žádné zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu.

### Výťahová klec

Konstrukce klece se skládá ze dvou hlavních částí, nosného rámu a kabiny pro dopravované osoby.

Rám je tvořen nosníky se z svislými táhly a nosníky rámu podlahy. Pomocí vodicích čelistí je rám a s ním i vlastní kabina vedena ocelovými vodítky v šachtě výtahu. Proti pádu i proti rychlému pohybu vzhůru je klec jištěna obousměrnými zachycovači, vybavovanými omezovačem rychlosti.

Kabina je neprůchozí, ocelová o rozměrech 1100 x 1250 x 2130. Její prostor je ohrazen stropem, podlahou a ocelovými stěnami. Uvnitř kabiny je umístěna ovladačová kombinace. Kabina je vybavena automatickými kabinovými teleskopickými dvoupanelovými dveřmi 800x2000mm.

### Vyvažovací závaží

Hlavními částmi vyvažovacího závaží jsou ocelové nosníky spojené U profily. Pro dosažení potřebné hmotnosti je závaží vyplněno ocelovými sochory. Závaží je vedeno v šachtě ocelovými vodítky pomocí vodicích čelistí.

Ohrazení spodní části dráhy závaží bude provedeno plechovou přepážkou do výšky 2,5 m od dna prohlubně viz. čl. 5.6.1 ČSN EN 81-1+A3. Vyvažovací závaží je lanováno s kladkou nad protiváhou

### Šachetní dveře

Jsou použity šachetní teleskopické dvoupanelové dveře 800x2000mm. Montáž musí být provedena důsledně dle návodu výrobce.

## **Elektroinstalace**

Všechny obvody musí být provedeny dle dodaných schémat. Instalace je vedena vodiči v instalačních žlabech v přední části šachty.

## **6. Řízení výtahu**

Pro ovládání výtahu slouží řízení jednoduché mikroprocesorové. Pro přivolání výtahu budou v zárubních šachetních dveří osazeny ovladačové kombinace pro přivolání klece. V kleci je umístěna ovladačová kombinace pro volbu stanic, nouzové osvětlení, nouzová signalizace, dorozumívací zařízení na stálou vyprošťovací službu.